

它山之石资料汇编

2024 年 122 期 （总第 3542 期）

西安交通大学网络信息中心

2024 年 7 月 17 日

一、国家与地方动态	2
1. 教育部副部长吴岩：教育专有大模型优先在 10 个学科推出垂直应用	2
二、高校动态	3
2. 哈尔滨工业大学设立“AI+先进技术领军班”	3
3. 7 位院士出席 重庆大学布局医学	5
4. 同济大学与电子科技大学签约共建人工智能联合创新中心	6
5. 北航党委书记带队走访四川、贵州主机厂所 深化推进校企合作	7

一、国家与地方动态

1. 教育部副部长吴岩：教育专有大模型优先在 10 个学科推出垂直应用

“推动人工智能发展的核心在人才，根本在教育；人工智能是一把金钥匙，它正深刻地影响着世界和中国教育的未来走向和发展。”教育部党组成员、副部长吴岩在 2024 年 7 月 4 日下午举办的 2024 世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议上表示。

吴岩称，人工智能对于教育而言不是一般的策略性问题，而是影响甚至决定教育高质量发展的战略性、全局性问题，这是当前的一个初步共识。为此，教育部在今年 3 月启动实施“LEAD 行动（人工智能大模型应用示范行动）”，并推动师生一同创造教育领域的专有大模型“GEST”，其中，G 是 Generative 生成式，E 是 Education 教育，S 是 Special 专用，T 是 Transformer 网络模型。

吴岩表示，教育专有大模型将优先在 10 个学科推出垂直应用，尤其是要在新工科、新文科、新医科、新农科等方面率先落地，同时，以教育专有大模型的整合来赋能通用大模型的提质。

数据显示，今年一季度，人工智能相关行业的用人需求持续攀升，其中，自然语言处理工程师的招聘职位数同比增长 126%，平均招聘月薪达到了 24535 元，同比增长 12%。

人工智能如何赋能教育行业变革？吴岩指出应该做好 3 件

事——

第一，是要注重教师的数字素养。人工智能给教育带来的变革不仅体现在新算法、新技术的突破上，更根本的应该是提升教师的数字素养，这可以使人工智能技术真正通过教师深入传递到教学和治理的全过程中去，同时也要研究人工智能赋能教育的有效性、适应性和变革性，让教师更具有创造力，也让学生的学习更加具有个性化。

其次，是提高人工智能人才培养质量。人工智能领域的拔尖创新人才培养必须在实践中去培养、淬炼。超常规的师资队伍、培养模式、资源配置和评价方式，能够吸引具有人工智能优秀潜质的英才、偏才和怪才。

再次，是科学规范人工智能伦理与安全发展。AI是一把“双刃剑”，应始终坚持科技向善，加大人工智能的伦理、算法安全和隐私保护等方面研究，积极参与世界关于人工智能治理的规则制定，以高标准的伦理和安全保障人工智能高质量健康发展。

信息来源：人民网

网址链接：<http://edu.people.com.cn/n1/2024/0717/c1006-40279388.html>

二、高校动态

2. 哈尔滨工业大学设立“AI+先进技术领军班”

7月中旬，哈尔滨工业大学（以下简称“哈工大”）人工智能学院揭牌，并设立“AI+先进技术领军班”，该班自今年起面

向全国招收本科生。

人工智能学院的成立，标志着哈工大在推动人工智能与各学科深度融合、创新“AI+”复合式人才培养模式、引领智能时代人才培养新范式方面迈出了重要一步。

哈工大党委书记熊四皓强调，学校将充分发挥人工智能引领作用，深入探索杰出人才培养路径，成为人工智能顶尖人才的培养高地。同时，学校将持续推动产学研深度融合，用前沿科技为产业创新注入强劲动力。

据介绍，哈工大是国内最早开展人工智能领域相关研究的科研单位之一，目前已形成以“声、图、文”为核心的人工智能特色学科体系，并在自然语言处理、计算机视觉、智能控制、机器人等领域构建了完善的技术框架，培养出一大批教学、科研和产业人才。

继 2023 年开设由中国工程院院士、鹏城实验室主任高文担任班主任的人工智能班后，哈工大 2024 年又设立“AI+先进技术领军班”，旨在培养具备国际视野、社会责任感以及能够引领未来发展的 AI 领域杰出人才，使之成为 AI 领域学术引领者、行业领军者和战略领导者。

“AI+先进技术领军班”人才培养具有四大特色。一是实施“AI+X”的学科交叉融合教育，强化数理基础，通过多学科导师团队引领，促进人工智能与新材料、新能源、新装备等领域的深度融合与创新；二是推行“AI+项目”双驱教学模式，注重培

养学生的原始创新能力，通过“课程+项目”的形式，实施分层次、递进式的项目式学习，拓宽个性化、进阶式成长路径；三是深化“AI+名企”的产教融合，依托国家人工智能产教融合创新平台，与行业领军企业携手，构建“高校—企业—政府”三位一体的AI人才培养生态；四是利用“AI+名城”的跨域资源优势，提供灵活多样的培养方案，学生可根据自身需求选择“2+2”“3+1”或“4+0”等培养模式，充分利用校本部与深圳校区的地域优势，获得全方位的支持。

信息来源：人民网

网址链接：<http://edu.people.com.cn/n1/2024/0717/c1006-40279388.html>

3. 7位院士出席 重庆大学布局医学

2024年7月15日上午，重庆大学医学学科规划与新校区建设咨询会举行。

重庆大学党委书记舒立春首先代表重庆大学对与会专家表示热烈欢迎，并介绍了学校发展历程、学科人才特色、校区功能规划、医学办学情况等。他指出，重庆大学自复办医学教育以来，高起点建设医学学科且建设成效显著，在学科体系、人才培养、师资队伍、科学研究、重大平台、附属医院建设等方面取得了长足的进步。希望各位院士、专家多关心重庆大学的建设与发展，多为医学学科规划与新校区建设出谋划策，助推学校医学事业实现跨越式发展。

与会院士、专家进行了深入交流和研讨，大家各抒己见，指

导完善规划建设方案，为推进重大医学发展献计献策。专家们对学校医学学科建设取得的成就表示高度认可，对医学学科总体规划及医学新校区建设方案给予了充分肯定，并围绕发展理念与思路、体制机制改革、学科与人才队伍建设、医学科学研究、校区功能布局、附属医院建设等内容，不吝珠玉、倾囊相授，提出了大量前瞻性、战略性、创新性的深知灼见，呈现了一场精彩的思想盛宴。

校长、中国工程院院士王树新在总结发言中对各位专家百忙之中莅临学校指导表示感谢。他指出，各位专家的思考见解和意见建议，很有深度，非常专业，极具前瞻性，对于学校医学学科规划与新校区建设具有重要的指导意义。王树新强调，此次会议意义深远而重大，学校将认真研究、充分吸纳各位专家的真知灼见，进一步更新理念思路、深化调研论证、大胆改革实践，面向世界医学前沿，高起点高标准谋划好医学学科发展与新校区建设，更好引领重庆大学大医学、新医科高质量发展，通过构筑新空间、探索新模式、打造新文化，真正走出一条世界一流、重大特色的新医学创新发展之路，为健康中国建设作出更大的贡献。

信息来源：软科

网址链接：<https://mp.weixin.qq.com/s/vGNaf2cFq0cwN5sXReI56w>

4. 同济大学与电子科技大学签约共建人工智能联合创新中心

7月16日，同济大学、电子科技大学人工智能联合创新中心共建协议签约仪式在电子科技大学清水河校区举行。同济大学

校长、中国工程院院士郑庆华，电子科技大学校长胡俊出席签约仪式。同济大学党委常务副书记冯身洪、电子科技大学副校长徐红兵分别代表双方签署合作协议。

根据合作协议，同济大学与电子科技大学将在人工智能这一前沿科技领域展开深度合作，共同探索科研创新新路径。

信息来源：同济新闻网

网址链接：<https://news.tongji.edu.cn/info/1002/88022.htm>

5. 北航党委书记带队走访四川、贵州主机厂所 深化推进校企合作

为进一步提升学校服务国家战略和经济社会发展能力，近日，北航党委书记赵长禄带队赴四川、贵州，走访主机厂所，指导在蓉研究院工作，深入推动校企合作。党委副书记杨立军、副校长吕金虎，校务委员会副主任何新洲，中国工程院院士官声凯、中国科学院院士陶智分别参加有关活动。

走访成都主机厂所推动校企高质量合作

7月11日-12日，赵长禄一行在成都先后走访中国航发四川燃气涡轮研究院、航空工业成都飞机设计研究所和航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司，与负责同志座谈交流，参观科研生产一线，看望校友代表。赵长禄向各厂所对北航一直以来的大力支持表示衷心感谢，对各厂所近年来取得的突出成就表示崇高敬意，向在一线工作的北航校友表示亲切慰问，与各厂所就进一步完善合作机制，加强工程硕博士联合培养等共同关心的问题

开展深入研讨。

11日上午，赵长禄一行来到中国航发四川燃气涡轮研究院，与院长向传国、党委书记李刚等交流座谈。赵长禄表示，学校将充分发挥在基础前沿研究、学科交叉融合、创新人才汇聚等方面的优势，坚持目标导向，以国家战略需求为牵引，进一步加大组织力度，坚定不移服务支撑空天重点领域发展，以校院双方高质量合作的实际成效，服务高水平科技自立自强。向传国和李刚表示，院校双方在科技创新、人才交流等方面创建了良好的合作机制，希望双方紧密联动，积极布局新方向，系统推进关键技术攻关等方面合作，在供给侧、需求侧双向发力，为我国航空事业发展做出更大贡献。

11日下午，赵长禄一行走访航空工业成都飞机设计研究所，与所长赵民、党委书记张剑光等深入交流。赵长禄指出，学校将进一步科学把握学科设置、人才培养、科技创新等各项工作服务面向，紧密围绕国家航空工业重点领域布局，加强新域新质问题研究，服务国家战略需求。希望双方以签订合作协议为契机，在人工智能等新方向新领域加强合作，健全长效机制，共同为实现建设航空强国目标而奋斗。赵民表示，北航始终把服务国家作为最高追求，为航空航天事业和经济社会发展作出了重大贡献。北航与航空工业成都所在型号研制、技术突破、学术交流、人才培养等方面联系紧密，希望双方以此次合作协议为契机，立足新起点，进一步深化校企合作。

北航党委副书记杨立军、航空工业成都所副所长凌波代表双方签署北京航空航天大学-航空工业成都所合作协议。根据协议，双方将持续加强全链条、全要素、示范性的产教融合合作体系建设，实现资源共享、互惠共赢、共同发展。

12日下午，赵长禄一行到航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司走访，与航空工业成飞党委书记、董事长隋少春等座谈交流。赵长禄表示，此次走访更加深入了解了企业需求，更加明确了学校学科建设、人才培养、科技创新的主攻方向。学校将进一步推动校企深度合作，积极组织师生到企业实习实践，持续为企业输送优秀毕业生，共同为祖国航空事业发展做出更大贡献。隋少春表示，航空工业成飞与北航在各相关项目上有着深厚的合作基础，希望双方未来在校企合作、协同育人、技术创新等方面携手取得新突破，加快建设现代航空工业体系，为航空强国建设作出新贡献。

在蓉期间，赵长禄一行还走访考察了国营川西机器厂，国营川西机器厂介绍了相关工作情况，双方表示将进一步深化交流合作，强化协同联动，推动合作再上新台阶。

加强校地协同扎实推进合作平台建设

在蓉期间，赵长禄一行专程来到北航成都航空动力创新研究院、北航成都创新研究院，现场察看建设进展，听取研究院工作情况及研究成果汇报，指导推进研究院建设。围绕研究院下一步工作，赵长禄指出，要进一步优化管理运行机制，积极探索符合

人才培养规律、符合教学科研实际的研究生培养机制，持续深化与主机厂所、相关重点实验室的合作，不断提升科技创新能力，扎实推进各项重点任务落地落实落细，实现研究院高质量可持续发展。

12日上午，赵长禄一行与四川天府新区党工委书记周先毅座谈交流。赵长禄对天府新区的高速发展表示赞赏，向天府新区长期以来对北航的关心支持表示感谢。他指出，近年来双方在技术创新、项目攻关、成果孵化、产业布局、人才培养等方面务实开展合作，希望未来进一步发挥特色优势，聚焦航空航天、低空经济、信息通信、人工智能等领域，加大合作力度、加强战略布局，助推新区建设高质量发展。周先毅对赵长禄一行的到来表示热烈欢迎。他表示，北航与天府新区取得了一系列合作成果，希望双方在关键技术联合攻关、创新成果转化、产业链上下游企业招引、人才团队集聚等方面深化合作，开启天府新区与北航携手共进、合作共赢新篇章。

在蓉期间，赵长禄一行还与彭州市委书记廖曦、市长蒋明进行了会谈，围绕进一步深化在科技创新、人才培养等领域交流合作交换了意见。赵长禄一行还走访了其他国家级科研平台。

赴贵阳主机厂所走访交流深化推动校企合作

7月14日-15日，赵长禄一行在贵阳先后走访贵阳航发精密铸造有限公司、中国航发贵阳发动机研究所、中国航发贵州黎阳航空动力有限公司，深入科研和生产现场，与负责同志座谈交流，

看望慰问校友代表。赵长禄深入了解近年来北航与各厂所在科学研究、人才培养等方面合作情况以及企业一线需求，向各厂所长期以来对北航的支持帮助表示衷心感谢，与各厂所负责同志围绕深化总结合作经验，扎实推进重点合作项目落地见效等开展深入交流。

14日上午，赵长禄一行走访贵阳航发精密铸造有限公司，与贵阳精铸公司党委书记、副总经理陈立众等深入交流。赵长禄表示，希望双方巩固学校设计探索、企业动态实现的合作模式，聚焦材料等重点领域做深做实，在工业化生产方面做好进一步转移转化。学校将面向企业需求拓宽人才培养方向，积极为拓展合作探索创造良好条件。陈立众表示，北航与贵阳精铸合作历史悠久，希望双方坚持面向国家战略需求，务实拓展合作范围，建立长效合作机制，巩固深化合作基础，为服务国家战略贡献力量。

14日下午，赵长禄一行赴中国航发贵阳发动机设计研究所，与中国航发贵阳所党委书记、副所长张金锋等交流座谈。赵长禄表示，北航坚持深耕航空发动机主业，与中国航发贵阳所取得了良好合作成果。希望双方继续深化合作，突出工程实践导向，发挥好人才培养纽带作用，整合双方人力资源，推动知识产权、研发成果共享，为我国航空发动机事业发展提供强有力支撑。张金峰感谢北航对中国航发贵阳所给予的大力支持和帮助，介绍了中国航发贵阳所的总体工作进展和校企合作相关情况，希望和北航携手共进，推动各领域合作向纵深发展，为我国航空事业发展做

出更大贡献。

15日上午，赵长禄一行到访中国航发贵州黎阳航空动力有限公司，与中国航发黎阳动力董事长、党委书记刘辉等座谈交流。赵长禄表示，学校将紧扣航空发动机行业需求，高品质、高水平、高标准推动科技创新，加快科技成果转移转化和应用。希望双方在人才培养、队伍建设、科技创新等各方面开展广泛合作，共同为加快建设航空强国、制造强国贡献力量。刘辉表示，当前黎阳迎来大好形势，希望双方继续发挥优势，推动企校在新质生产力、创新平台建设和高端人才培养等方面拓宽合作路径，把形成的优质成果加快应用到航空发动机科研生产实践中，为实现航空强国而不懈奋斗。

看望慰问校友汇聚发展合力

在蓉期间，赵长禄还看望慰问了在四川工作的校友代表，与校友们进行座谈交流。座谈会上，北航1988级航空科学与工程学院校友、四川校友会会长李彤汇报了四川校友会的工作情况。与会校友代表深情回忆了在母校学习的点滴，为母校事业快速发展取得的成就感到骄傲，向母校的关心关爱表示感谢，并围绕学校发展和校友会工作分享了体会，提出了建议。

赵长禄认真聆听校友发言，向校友们在各自岗位上取得的成绩表示祝贺，对校友们关心支持母校发展表示衷心感谢。赵长禄表示，学校高度重视校友工作，活跃在各个领域的广大校友是母校的骄傲。希望四川校友会发挥好引领带动、协调沟通作用，凝

聚校友力量,助力学校在川合作各项工作高质量可持续发展。“母校永远是大家的依靠,也是大家的精神家园。希望广大校友一如既往关心支持母校发展,积极参与学校各项活动。”赵长禄表示。

信息来源: 北航新闻网

网址链接: <https://mp.weixin.qq.com/s/dCwNexp2R-AZajsc8dIb-w>

编写: CXY

审核: SZH

共 13 页